

# UN ZIMBET DE LA POALELE MUNTILOR FAGARAS ADRESAT VOLEIULUI...

Timp de două zile am fost aspeți ai satului Copăcel, așezare cu circa 1000 de locuitori. Am fost invitați acolo, în frumosul ținut al Făgărașului, la o întâlnire deosebită, ocazie la care am avut în fața noastră o adevărată minune: o echipă de volei din Făgăraș, care a câștigat la Cupa București în anul 1982. În cadrul acestei întâlniri, am avut în fața noastră o adevărată minune: o echipă de volei din Făgăraș, care a câștigat la Cupa București în anul 1982. În cadrul acestei întâlniri, am avut în fața noastră o adevărată minune: o echipă de volei din Făgăraș, care a câștigat la Cupa București în anul 1982.

## COMPETIȚII DE MASĂ

Duminică dimineața a avut loc la Stadionul Tineretului, într-un cadru sărbătoresc, fața pe Capitală a tradiționalei competiții „Marșul poștilor”. În întrecere feminină (2 km) pe primele locuri s-au clasat Florentina Diaconescu (Oficiul P.T.R.R. 19), Cornelia Lechăduș (Of. 74) și Margareta Ion (Of. 72). La masculin (5 km), a terminat din nou învingător Ion Erciu de la oficiul 24, urmat de George Mihăilescu (Of. Moara Vlăsiei) și Ion O. Bedeanu (Of. 8). Au fost premii și cei mai vișțioși concurenți: Marin Bărbulescu (Of. 63), 63 de ani, și Aurelia Stancu (Of. 20), 51 de ani.

## ECHIPA DE SPADĂ STEAUA, VIRTUALĂ CAMPIONANĂ

Etapa a-2-a a Diviziei „A” de spadă a debutat cu o lovitură de teatru: echipa Farul s-a prezentat luni, la amiază, la partida cu Steaua, doar cu doi trăgători pe planșă (Rotaru și Dima), restul trăgătorilor, împreună cu antrenorul lor, Ch. Horia, făcându-și apariția în sala după un sfert de oră! În consecință, conform regulamentului, directoratul tehnic a hotărât pierderea prin neprezență (0-16) a tuturor partidelor pe care echipa Farul urma să le dispute în cadrul a trei etape. După aceea, echipa Steaua, mulți campioni naționali, având un avans asigurat pentru noul titlu, cel pe anul 1982. De menționat în ceea ce privește echipa campioană a anului, că echipa Farul, în ciuda faptului că a pierdut un singur asalt, suficient însă pentru a se clasifica pe locul 5 în proba individuală.

La partida de la 10.00, echipa Steaua, mulți campioni naționali, având un avans asigurat pentru noul titlu, cel pe anul 1982. De menționat în ceea ce privește echipa campioană a anului, că echipa Farul, în ciuda faptului că a pierdut un singur asalt, suficient însă pentru a se clasifica pe locul 5 în proba individuală.

## „Cupa București” la ciclism

## JUNIORI S-AU EVIDENȚIAT ÎN ALERGĂRIILE DE FOND

Activitatea competițională la ciclism a avut în acest an o deosebită importanță, datorită faptului că, în cadrul competiției „Cupa București”, întrecerile au avut loc pe șose, București, la 10 km, 15 km, 20 km, 25 km, 30 km, 35 km, 40 km, 45 km, 50 km, 55 km, 60 km, 65 km, 70 km, 75 km, 80 km, 85 km, 90 km, 95 km, 100 km, 105 km, 110 km, 115 km, 120 km, 125 km, 130 km, 135 km, 140 km, 145 km, 150 km, 155 km, 160 km, 165 km, 170 km, 175 km, 180 km, 185 km, 190 km, 195 km, 200 km, 205 km, 210 km, 215 km, 220 km, 225 km, 230 km, 235 km, 240 km, 245 km, 250 km, 255 km, 260 km, 265 km, 270 km, 275 km, 280 km, 285 km, 290 km, 295 km, 300 km, 305 km, 310 km, 315 km, 320 km, 325 km, 330 km, 335 km, 340 km, 345 km, 350 km, 355 km, 360 km, 365 km, 370 km, 375 km, 380 km, 385 km, 390 km, 395 km, 400 km, 405 km, 410 km, 415 km, 420 km, 425 km, 430 km, 435 km, 440 km, 445 km, 450 km, 455 km, 460 km, 465 km, 470 km, 475 km, 480 km, 485 km, 490 km, 495 km, 500 km, 505 km, 510 km, 515 km, 520 km, 525 km, 530 km, 535 km, 540 km, 545 km, 550 km, 555 km, 560 km, 565 km, 570 km, 575 km, 580 km, 585 km, 590 km, 595 km, 600 km, 605 km, 610 km, 615 km, 620 km, 625 km, 630 km, 635 km, 640 km, 645 km, 650 km, 655 km, 660 km, 665 km, 670 km, 675 km, 680 km, 685 km, 690 km, 695 km, 700 km, 705 km, 710 km, 715 km, 720 km, 725 km, 730 km, 735 km, 740 km, 745 km, 750 km, 755 km, 760 km, 765 km, 770 km, 775 km, 780 km, 785 km, 790 km, 795 km, 800 km, 805 km, 810 km, 815 km, 820 km, 825 km, 830 km, 835 km, 840 km, 845 km, 850 km, 855 km, 860 km, 865 km, 870 km, 875 km, 880 km, 885 km, 890 km, 895 km, 900 km, 905 km, 910 km, 915 km, 920 km, 925 km, 930 km, 935 km, 940 km, 945 km, 950 km, 955 km, 960 km, 965 km, 970 km, 975 km, 980 km, 985 km, 990 km, 995 km, 1000 km.

sportului de către directorul școlii, Virgil Manta. De data aceasta, la cea de a 11-a ediție a „Festivalului voleiului copăcel”, manifestările sportive de masă în cadrul „Daciadei” — în Copăcel, situat la poalele muntelui Făgăraș (Nouă născut în soare vîrful Urelei și Berevoescu” — spun localnicii) au fost invitate 4 echipe de băieți și 3 de fete din comunele și orașele din preajmă: Sercia, Breaza (nu cea din Valea Prahovei), Făgăraș, Hirseni, Brașov, Copăcel, Recea, Predeal și Orașul Victoria. Locul disputat în cadrul competiției a fost ocupat de echipa de băieți din sat, partidă condusă de însuși primarul satului, excepțional — dragostea celor din Copăcel pentru mușafiri, pe care i-au găzduit și ospădat ca pe copii lor.

Modesto FERRARINI

Ion Erciu (nr. 328), conducind plutonul. Foto: Dragoș NEAGU

competiții de sub egida „Daciadei” va avea loc la Orșova (Nicolae D. NICOLAE, coresp.).

În organizarea Comitetului de la Orșova.

Paul SLAVESCU

trou sportivi care au evadat au participat la acest an la competiția de volei. În cadrul competiției „Cupa București”, întrecerile au avut loc pe șose, București, la 10 km, 15 km, 20 km, 25 km, 30 km, 35 km, 40 km, 45 km, 50 km, 55 km, 60 km, 65 km, 70 km, 75 km, 80 km, 85 km, 90 km, 95 km, 100 km, 105 km, 110 km, 115 km, 120 km, 125 km, 130 km, 135 km, 140 km, 145 km, 150 km, 155 km, 160 km, 165 km, 170 km, 175 km, 180 km, 185 km, 190 km, 195 km, 200 km, 205 km, 210 km, 215 km, 220 km, 225 km, 230 km, 235 km, 240 km, 245 km, 250 km, 255 km, 260 km, 265 km, 270 km, 275 km, 280 km, 285 km, 290 km, 295 km, 300 km, 305 km, 310 km, 315 km, 320 km, 325 km, 330 km, 335 km, 340 km, 345 km, 350 km, 355 km, 360 km, 365 km, 370 km, 375 km, 380 km, 385 km, 390 km, 395 km, 400 km, 405 km, 410 km, 415 km, 420 km, 425 km, 430 km, 435 km, 440 km, 445 km, 450 km, 455 km, 460 km, 465 km, 470 km, 475 km, 480 km, 485 km, 490 km, 495 km, 500 km, 505 km, 510 km, 515 km, 520 km, 525 km, 530 km, 535 km, 540 km, 545 km, 550 km, 555 km, 560 km, 565 km, 570 km, 575 km, 580 km, 585 km, 590 km, 595 km, 600 km, 605 km, 610 km, 615 km, 620 km, 625 km, 630 km, 635 km, 640 km, 645 km, 650 km, 655 km, 660 km, 665 km, 670 km, 675 km, 680 km, 685 km, 690 km, 695 km, 700 km, 705 km, 710 km, 715 km, 720 km, 725 km, 730 km, 735 km, 740 km, 745 km, 750 km, 755 km, 760 km, 765 km, 770 km, 775 km, 780 km, 785 km, 790 km, 795 km, 800 km, 805 km, 810 km, 815 km, 820 km, 825 km, 830 km, 835 km, 840 km, 845 km, 850 km, 855 km, 860 km, 865 km, 870 km, 875 km, 880 km, 885 km, 890 km, 895 km, 900 km, 905 km, 910 km, 915 km, 920 km, 925 km, 930 km, 935 km, 940 km, 945 km, 950 km, 955 km, 960 km, 965 km, 970 km, 975 km, 980 km, 985 km, 990 km, 995 km, 1000 km.

Prima săptămână a lunii iunie a fost deosebit de rodnică pentru planoriștii noștri. Aflați la Iași, în ultima perioadă de antrenament înaintea Concursului internațional al tinerilor, competiție de tineri, s-au desfășurat într-un entuziasm deosebit, în cadrul competiției „Daciadei”, în cadrul C.S.S. Brașovia (antrenor O. Borbîl) — la fete, C.S.S. Tracbec (antrenor I. Rosenberger și P. Stancu) — la băieți, echipele satului Copăcel fiind pe locurile 2 la fete și 3 la băieți.

Modesto FERRARINI

Ion Erciu (nr. 328), conducind plutonul. Foto: Dragoș NEAGU

competiții de sub egida „Daciadei” va avea loc la Orșova (Nicolae D. NICOLAE, coresp.).

În organizarea Comitetului de la Orșova.

Paul SLAVESCU

trou sportivi care au evadat au participat la acest an la competiția de volei. În cadrul competiției „Cupa București”, întrecerile au avut loc pe șose, București, la 10 km, 15 km, 20 km, 25 km, 30 km, 35 km, 40 km, 45 km, 50 km, 55 km, 60 km, 65 km, 70 km, 75 km, 80 km, 85 km, 90 km, 95 km, 100 km, 105 km, 110 km, 115 km, 120 km, 125 km, 130 km, 135 km, 140 km, 145 km, 150 km, 155 km, 160 km, 165 km, 170 km, 175 km, 180 km, 185 km, 190 km, 195 km, 200 km, 205 km, 210 km, 215 km, 220 km, 225 km, 230 km, 235 km, 240 km, 245 km, 250 km, 255 km, 260 km, 265 km, 270 km, 275 km, 280 km, 285 km, 290 km, 295 km, 300 km, 305 km, 310 km, 315 km, 320 km, 325 km, 330 km, 335 km, 340 km, 345 km, 350 km, 355 km, 360 km, 365 km, 370 km, 375 km, 380 km, 385 km, 390 km, 395 km, 400 km, 405 km, 410 km, 415 km, 420 km, 425 km, 430 km, 435 km, 440 km, 445 km, 450 km, 455 km, 460 km, 465 km, 470 km, 475 km, 480 km, 485 km, 490 km, 495 km, 500 km, 505 km, 510 km, 515 km, 520 km, 525 km, 530 km, 535 km, 540 km, 545 km, 550 km, 555 km, 560 km, 565 km, 570 km, 575 km, 580 km, 585 km, 590 km, 595 km, 600 km, 605 km, 610 km, 615 km, 620 km, 625 km, 630 km, 635 km, 640 km, 645 km, 650 km, 655 km, 660 km, 665 km, 670 km, 675 km, 680 km, 685 km, 690 km, 695 km, 700 km, 705 km, 710 km, 715 km, 720 km, 725 km, 730 km, 735 km, 740 km, 745 km, 750 km, 755 km, 760 km, 765 km, 770 km, 775 km, 780 km, 785 km, 790 km, 795 km, 800 km, 805 km, 810 km, 815 km, 820 km, 825 km, 830 km, 835 km, 840 km, 845 km, 850 km, 855 km, 860 km, 865 km, 870 km, 875 km, 880 km, 885 km, 890 km, 895 km, 900 km, 905 km, 910 km, 915 km, 920 km, 925 km, 930 km, 935 km, 940 km, 945 km, 950 km, 955 km, 960 km, 965 km, 970 km, 975 km, 980 km, 985 km, 990 km, 995 km, 1000 km.

## 5 DIAMANTE DE DISTANȚĂ LA „INSIGNA DE AUR” A F.A.I. DOBÎNDITE DE PLANORIȘTII ROMÂNI

Prima săptămână a lunii iunie a fost deosebit de rodnică pentru planoriștii noștri. Aflați la Iași, în ultima perioadă de antrenament înaintea Concursului internațional al tinerilor, competiție de tineri, s-au desfășurat într-un entuziasm deosebit, în cadrul competiției „Daciadei”, în cadrul C.S.S. Brașovia (antrenor O. Borbîl) — la fete, C.S.S. Tracbec (antrenor I. Rosenberger și P. Stancu) — la băieți, echipele satului Copăcel fiind pe locurile 2 la fete și 3 la băieți.

Modesto FERRARINI

Ion Erciu (nr. 328), conducind plutonul. Foto: Dragoș NEAGU

competiții de sub egida „Daciadei” va avea loc la Orșova (Nicolae D. NICOLAE, coresp.).

În organizarea Comitetului de la Orșova.

Paul SLAVESCU

trou sportivi care au evadat au participat la acest an la competiția de volei. În cadrul competiției „Cupa București”, întrecerile au avut loc pe șose, București, la 10 km, 15 km, 20 km, 25 km, 30 km, 35 km, 40 km, 45 km, 50 km, 55 km, 60 km, 65 km, 70 km, 75 km, 80 km, 85 km, 90 km, 95 km, 100 km, 105 km, 110 km, 115 km, 120 km, 125 km, 130 km, 135 km, 140 km, 145 km, 150 km, 155 km, 160 km, 165 km, 170 km, 175 km, 180 km, 185 km, 190 km, 195 km, 200 km, 205 km, 210 km, 215 km, 220 km, 225 km, 230 km, 235 km, 240 km, 245 km, 250 km, 255 km, 260 km, 265 km, 270 km, 275 km, 280 km, 285 km, 290 km, 295 km, 300 km, 305 km, 310 km, 315 km, 320 km, 325 km, 330 km, 335 km, 340 km, 345 km, 350 km, 355 km, 360 km, 365 km, 370 km, 375 km, 380 km, 385 km, 390 km, 395 km, 400 km, 405 km, 410 km, 415 km, 420 km, 425 km, 430 km, 435 km, 440 km, 445 km, 450 km, 455 km, 460 km, 465 km, 470 km, 475 km, 480 km, 485 km, 490 km, 495 km, 500 km, 505 km, 510 km, 515 km, 520 km, 525 km, 530 km, 535 km, 540 km, 545 km, 550 km, 555 km, 560 km, 565 km, 570 km, 575 km, 580 km, 585 km, 590 km, 595 km, 600 km, 605 km, 610 km, 615 km, 620 km, 625 km, 630 km, 635 km, 640 km, 645 km, 650 km, 655 km, 660 km, 665 km, 670 km, 675 km, 680 km, 685 km, 690 km, 695 km, 700 km, 705 km, 710 km, 715 km, 720 km, 725 km, 730 km, 735 km, 740 km, 745 km, 750 km, 755 km, 760 km, 765 km, 770 km, 775 km, 780 km, 785 km, 790 km, 795 km, 800 km, 805 km, 810 km, 815 km, 820 km, 825 km, 830 km, 835 km, 840 km, 845 km, 850 km, 855 km, 860 km, 865 km, 870 km, 875 km, 880 km, 885 km, 890 km, 895 km, 900 km, 905 km, 910 km, 915 km, 920 km, 925 km, 930 km, 935 km, 940 km, 945 km, 950 km, 955 km, 960 km, 965 km, 970 km, 975 km, 980 km, 985 km, 990 km, 995 km, 1000 km.

Prima săptămână a lunii iunie a fost deosebit de rodnică pentru planoriștii noștri. Aflați la Iași, în ultima perioadă de antrenament înaintea Concursului internațional al tinerilor, competiție de tineri, s-au desfășurat într-un entuziasm deosebit, în cadrul competiției „Daciadei”, în cadrul C.S.S. Brașovia (antrenor O. Borbîl) — la fete, C.S.S. Tracbec (antrenor I. Rosenberger și P. Stancu) — la băieți, echipele satului Copăcel fiind pe locurile 2 la fete și 3 la băieți.

Modesto FERRARINI

Ion Erciu (nr. 328), conducind plutonul. Foto: Dragoș NEAGU

competiții de sub egida „Daciadei” va avea loc la Orșova (Nicolae D. NICOLAE, coresp.).

În organizarea Comitetului de la Orșova.

Paul SLAVESCU

trou sportivi care au evadat au participat la acest an la competiția de volei. În cadrul competiției „Cupa București”, întrecerile au avut loc pe șose, București, la 10 km, 15 km, 20 km, 25 km, 30 km, 35 km, 40 km, 45 km, 50 km, 55 km, 60 km, 65 km, 70 km, 75 km, 80 km, 85 km, 90 km, 95 km, 100 km, 105 km, 110 km, 115 km, 120 km, 125 km, 130 km, 135 km, 140 km, 145 km, 150 km, 155 km, 160 km, 165 km, 170 km, 175 km, 180 km, 185 km, 190 km, 195 km, 200 km, 205 km, 210 km, 215 km, 220 km, 225 km, 230 km, 235 km, 240 km, 245 km, 250 km, 255 km, 260 km, 265 km, 270 km, 275 km, 280 km, 285 km, 290 km, 295 km, 300 km, 305 km, 310 km, 315 km, 320 km, 325 km, 330 km, 335 km, 340 km, 345 km, 350 km, 355 km, 360 km, 365 km, 370 km, 375 km, 380 km, 385 km, 390 km, 395 km, 400 km, 405 km, 410 km, 415 km, 420 km, 425 km, 430 km, 435 km, 440 km, 445 km, 450 km, 455 km, 460 km, 465 km, 470 km, 475 km, 480 km, 485 km, 490 km, 495 km, 500 km, 505 km, 510 km, 515 km, 520 km, 525 km, 530 km, 535 km, 540 km, 545 km, 550 km, 555 km, 560 km, 565 km, 570 km, 575 km, 580 km, 585 km, 590 km, 595 km, 600 km, 605 km, 610 km, 615 km, 620 km, 625 km, 630 km, 635 km, 640 km, 645 km, 650 km, 655 km, 660 km, 665 km, 670 km, 675 km, 680 km, 685 km, 690 km, 695 km, 700 km, 705 km, 710 km, 715 km, 720 km, 725 km, 730 km, 735 km, 740 km, 745 km, 750 km, 755 km, 760 km, 765 km, 770 km, 775 km, 780 km, 785 km, 790 km, 795 km, 800 km, 805 km, 810 km, 815 km, 820 km, 825 km, 830 km, 835 km, 840 km, 845 km, 850 km, 855 km, 860 km, 865 km, 870 km, 875 km, 880 km, 885 km, 890 km, 895 km, 900 km, 905 km, 910 km, 915 km, 920 km, 925 km, 930 km, 935 km, 940 km, 945 km, 950 km, 955 km, 960 km, 965 km, 970 km, 975 km, 980 km, 985 km, 990 km, 995 km, 1000 km.

## PREMIERĂ ABSOLUTĂ ÎN RUGBYUL ROMÂNESC ECHIPA REPREZENTATIVĂ — TURNEU ÎN REPUBLICA ZIMBABWE!

Peste puțină vreme, o nouă premieră în sportul nostru cu balonul oval! De data aceasta, rugbyul își revine cinstea de a trimite primul grup de sportivi români în Republica Zimbabwe. Echipa reprezentativă va efectua, în perioada 17 iunie — 9 iulie, un turneu de șase jocuri, urmînd să întîlnească în 19 iunie selecționata din Mashonaland, la 23 iunie pe aceea din Matabeleland, la 26 iunie, în cel dintîi meci-test, națională Zimbabwe, la 30 iunie, selecționata din Goshawks, al doilea test fiind programat la 3 iulie. Ultima evoluție a tricolorilor — la 6 iulie (adversar încă nedeterminat).

Modesto FERRARINI

Ion Erciu (nr. 328), conducind plutonul. Foto: Dragoș NEAGU

competiții de sub egida „Daciadei” va avea loc la Orșova (Nicolae D. NICOLAE, coresp.).

În organizarea Comitetului de la Orșova.

Paul SLAVESCU

trou sportivi care au evadat au participat la acest an la competiția de volei. În cadrul competiției „Cupa București”, întrecerile au avut loc pe șose, București, la 10 km, 15 km, 20 km, 25 km, 30 km, 35 km, 40 km, 45 km, 50 km, 55 km, 60 km, 65 km, 70 km, 75 km, 80 km, 85 km, 90 km, 95 km, 100 km, 105 km, 110 km, 115 km, 120 km, 125 km, 130 km, 135 km, 140 km, 145 km, 150 km, 155 km, 160 km, 165 km, 170 km, 175 km, 180 km, 185 km, 190 km, 195 km, 200 km, 205 km, 210 km, 215 km, 220 km, 225 km, 230 km, 235 km, 240 km, 245 km, 250 km, 255 km, 260 km, 265 km, 270 km, 275 km, 280 km, 285 km, 290 km, 295 km, 300 km, 305 km, 310 km, 315 km, 320 km, 325 km, 330 km, 335 km, 340 km, 345 km, 350 km, 355 km, 360 km, 365 km, 370 km, 375 km, 380 km, 385 km, 390 km, 395 km, 400 km, 405 km, 410 km, 415 km, 420 km, 425 km, 430 km, 435 km, 440 km, 445 km, 450 km, 455 km, 460 km, 465 km, 470 km, 475 km, 480 km, 485 km, 490 km, 495 km, 500 km, 505 km, 510 km, 515 km, 520 km, 525 km, 530 km, 535 km, 540 km, 545 km, 550 km, 555 km, 560 km, 565 km, 570 km, 575 km, 580 km, 585 km, 590 km, 595 km, 600 km, 605 km, 610 km, 615 km, 620 km, 625 km, 630 km, 635 km, 640 km, 645 km, 650 km, 655 km, 660 km, 665 km, 670 km, 675 km, 680 km, 685 km, 690 km, 695 km, 700 km, 705 km, 710 km, 715 km, 720 km, 725 km, 730 km, 735 km, 740 km, 745 km, 750 km, 755 km, 760 km, 765 km, 770 km, 775 km, 780 km, 785 km, 790 km, 795 km, 800 km, 805 km, 810 km, 815 km, 820 km, 825 km, 830 km, 835 km, 840 km, 845 km, 850 km, 855 km, 860 km, 865 km, 870 km, 875 km, 880 km, 885 km, 890 km, 895 km, 900 km, 905 km, 910 km, 915 km, 920 km, 925 km, 930 km, 935 km, 940 km, 945 km, 950 km, 955 km, 960 km, 965 km, 970 km, 975 km, 980 km, 985 km, 990 km, 995 km, 1000 km.

Alexandru (Steaua), Mihai Marghescu (Dinamo) — mijloci la deschidere; Mircea Parascchi (Dinamo), Vasile Ion (Știința CEMIN Baia Mare) — mijlocii la grămadă; Florică Murariu (Rădăuș), Rădulescu (Steaua), Enciu Stoica (Dinamo) — linia a treia, aripi; Pompiliu Bors, George Chirgarea (Dinamo), George Dumitru (Farul), Ștefan Constantin (Știința Petroșani) — numărul 8 și linia a doua; Ioan Bucan (Știința Petroșani), Corneliu Scariat (R.C. Grivița Roșie), Vasile Ungureanu, Marin Mot (Știința CEMIN Baia Mare), Octavian Rădulescu (Steaua) — linia I.

Modesto FERRARINI

Ion Erciu (nr. 328), conducind plutonul. Foto: Dragoș NEAGU

competiții de sub egida „Daciadei” va avea loc la Orșova (Nicolae D. NICOLAE, coresp.).

În organizarea Comitetului de la Orșova.

Paul SLAVESCU

trou sportivi care au evadat au participat la acest an la competiția de volei. În cadrul competiției „Cupa București”, întrecerile au avut loc pe șose, București, la 10 km, 15 km, 20 km, 25 km, 30 km, 35 km, 40 km, 45 km, 50 km, 55 km, 60 km, 65 km, 70 km, 75 km, 80 km, 85 km, 90 km, 95 km, 100 km, 105 km, 110 km, 115 km, 120 km, 125 km, 130 km, 135 km, 140 km, 145 km, 150 km, 155 km, 160 km, 165 km, 170 km, 175 km, 180 km, 185 km, 190 km, 195 km, 200 km, 205 km, 210 km, 215 km, 220 km, 225 km, 230 km, 235 km, 240 km, 245 km, 250 km, 255 km, 260 km, 265 km, 270 km, 275 km, 280 km, 285 km, 290 km, 295 km, 300 km, 305 km, 310 km, 315 km, 320 km, 325 km, 330 km, 335 km, 340 km, 345 km, 350 km, 355 km, 360 km, 365 km, 370 km, 375 km, 380 km, 385 km, 390 km, 395 km, 400 km, 405 km, 410 km, 415 km, 420 km, 425 km, 430 km, 435 km, 440 km, 445 km, 450 km, 455 km, 460 km, 465 km, 470 km, 475 km, 480 km, 485 km, 490 km, 495 km, 500 km, 505 km, 510 km, 515 km, 520 km, 525 km, 530 km, 535 km, 540 km,